

» Beseitigung von Fahrbahnschäden



Unebenheiten und Risse in der Fahrbahndecke stellen insbesondere für Motorradfahrer ein Sicherheitsrisiko dar. Durch die Beseitigung dieser Schäden soll die Gefahr von Stürzen verringert werden.

Das bayerische Verkehrssicherheitsprogramm

„Bayern mobil – sicher ans Ziel.
Verkehrssicherheit 2020“



Mit dem bayerischen Verkehrssicherheitsprogramm hat sich Bayern zum Ziel gemacht, die Zahl der Verkehrstoten bis zum Jahr 2020 um 30 Prozent auf unter 550 zu senken. Um dieses Ziel zu erreichen ist ein Maßnahmenpaket vorgesehen, das u.a. Maßnahmen zum Schutz von Motorradfahrern enthält.



www.sichermobil.bayern.de/motorradfahrer



Herausgeber
Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr
Franz-Josef-Strauß-Ring 4
80539 München
www.stmi.bayern.de

Bearbeitung
Zentralstelle für Verkehrssicherheit
der Straßenbauverwaltung
Infanteriestraße 1
80797 München
zvs@abdsb.bayern.de

Stand
Januar 2015
Grafik-Design
Autobahndirektion Nordbayern
Druck
Gaensslen GmbH, Naila

Bayern.
Die Zukunft.

» Mehr Sicherheit für Motorradfahrer

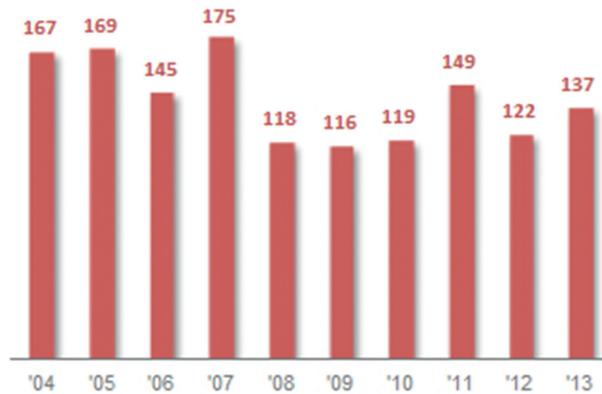


Ausgabe 2015

Bayern mobil - sicher ans Ziel.
Verkehrssicherheit 2020 

Sicherheitsmaßnahmen

Getötete Motorradfahrer in Bayern



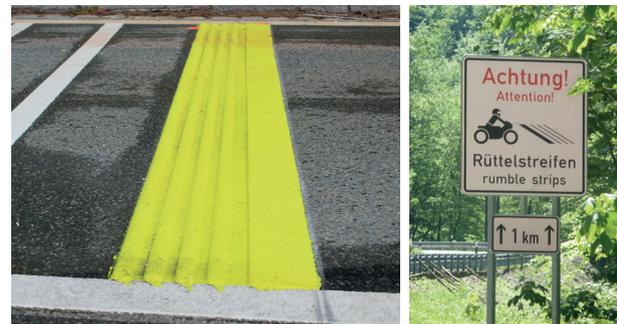
Die Zahl der tödlich verunglückten Motorradfahrer schwankt in den letzten Jahren und liegt aktuell noch immer auf hohem Niveau. Auch im Jahr 2013 musste ein Anstieg gegenüber dem Vorjahr verzeichnet werden. Daher sind weitere Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit für Motorradfahrer erforderlich, um die Unfallzahlen zu senken.

Unterfahrschutz



Der Unterfahrschutz soll stürzende Motorradfahrer vor schweren Verletzungen an scharfkantigen Schutzplankenpfosten schützen. In den letzten Jahren wurden von der bayerischen Straßenbauverwaltung über 600 Kurven mit mehr als 80.000 Meter Unterfahrschutz für rund 3,4 Millionen Euro ausgerüstet.

Rüttelstreifen



Die Rüttelstreifen werden vor gefährlichen Kurven aufgebracht. Sie sollen Motorradfahrer vor der Kurve veranlassen, ihre Aufmerksamkeit zu erhöhen und ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

Durchgezogene Doppellinie



Eine markierte Doppellinie soll das Überholverbot auf kurvigen Strecken verdeutlichen. Gleichzeitig soll diese Motorradfahrer in Innenkurven davon abhalten, sich zu weit in den Gegenfahrstreifen zu neigen. Eingebaute Reflektoren erhöhen zusätzlich die Erkennbarkeit des Kurvenverlaufs.

Hindernisfreier Seitenraum



Ein hindernisfreier Seitenraum soll stürzende Motorradfahrer vor schweren Verletzungen bewahren. Wo enge Kurven verdeutlicht werden müssen, sollen nachgiebige Leiteinrichtungen aufgestellt werden.