



Bayerisches Staatsministerium für  
Wohnen, Bau und Verkehr



# 2. Stammstrecke München

---



Kernstück des Bahnausbaus  
der Region München

# Der Nutzen für München und die Region

München wächst – damit der öffentliche Nahverkehr mit der Metropolregion Schritt halten kann, wird die 2. Stammstrecke gebaut. Diese wird die bestehende Stammstrecke entlasten, neue Kapazitäten schaffen, im Störfall eine Ausweichmöglichkeit bieten und gleichzeitig die Einführung eines neuen Express-S-Bahn-Systems mit einer schnellen Verbindung zum Flughafen und Fahrzielen in der Innenstadt ermöglichen.

## Daten & Fakten

- Gesamtlänge: ca. 11 km
- Unterirdische Strecke: drei ca. 7 km lange Tunnel (zwei S-Bahn-Röhren und eine Sicherheitsröhre in der Mitte)
- Oberirdische Strecke: ca. 4 km
- Neubau von drei unterirdischen Stationen: Hauptbahnhof, Marienhof und Ostbahnhof
- Neubau und Erweiterung der oberirdischen Umsteigebahnhöfe zwischen der 1. und der 2. Stammstrecke Laim und Leuchtenbergring inklusive barrierefreiem Ausbau
- Integrierte Gesamtlösung am Hauptbahnhof mit Neubau Empfangsgebäude und eines Vorhaltebauwerks für eine zukünftige neue U-Bahn-Linie

## Die Finanzierung

2016 beschlossen Bund und Freistaat Bayern die gemeinsame Finanzierung der 2. Stammstrecke. Der Bund trägt die förderfähigen Baukosten in Höhe von bis zu 60 Prozent. Der Freistaat zahlt neben den Baukosten, die nicht vom Bund gefördert werden, sämtliche Planungskosten. Zudem beteiligen sich die Deutsche Bahn und die Landeshauptstadt München an der Finanzierung.



Beispiel einer Tunnelbohrmaschine

## So bauen wir

Die Bauarbeiten für die 2. Stammstrecke führen so tief in den Münchner Untergrund, wie noch kein Projekt zuvor.

Dabei stellen die Erd- und Wasserdruckverhältnisse die Bauarbeiten vor besondere Herausforderungen. Es gibt unter der Oberfläche wasserführende Schichten und verschiedene Erdschichten im Wechsel, die bei den Tiefbauarbeiten beachtet werden müssen.

Für die 2. Stammstrecke kommen unterschiedliche Bauverfahren zum Einsatz. Die oberflächennahen Tunnelabschnitte sowie die Zugangsbauwerke der neuen unterirdischen Stationen werden in offener Bauweise errichtet. Die Tunnelröhren werden mit Tunnelbohrmaschinen hergestellt, die sich von den beiden Tunnelportalen im Westen und im Osten aus aufeinander zubewegen. In Spritzbetonbauweise entstehen u.a. die Bahnsteigröhren der unterirdischen Stationen.

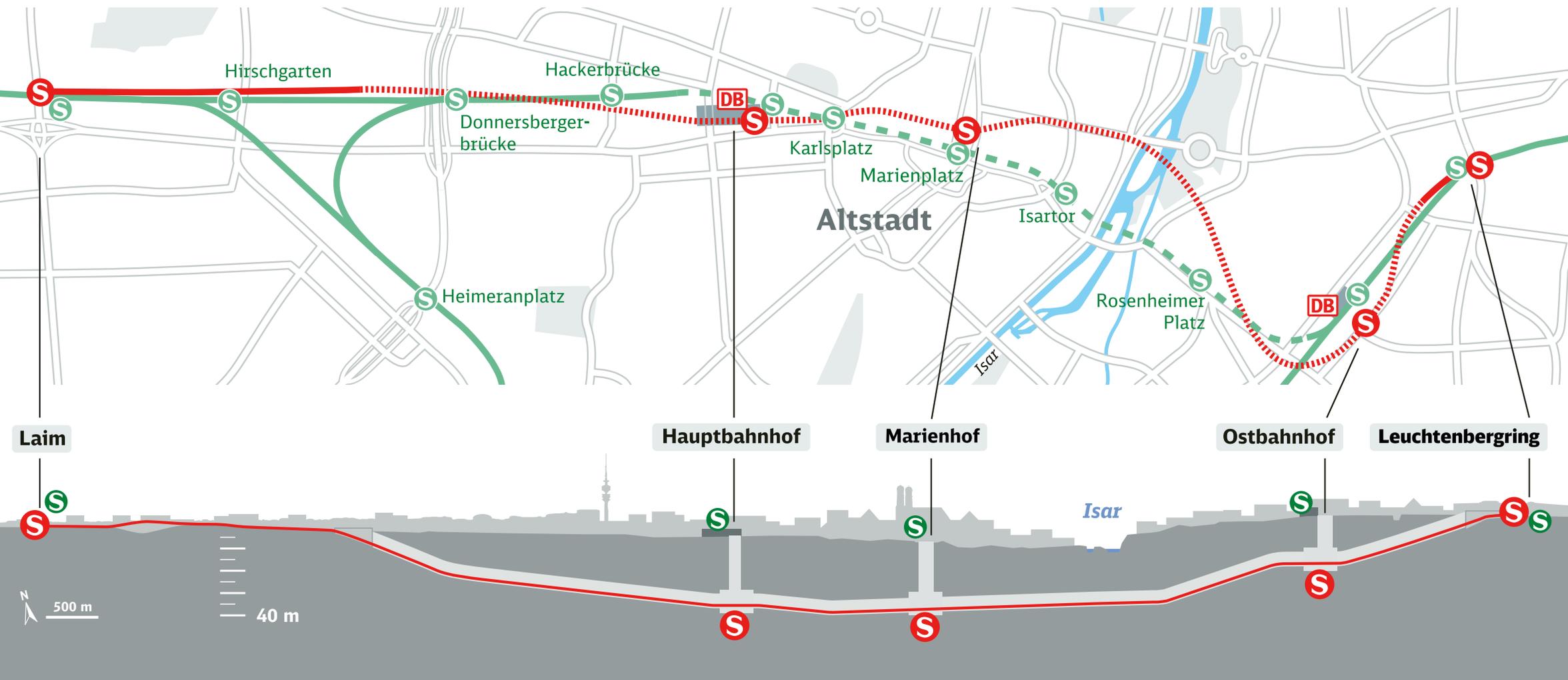
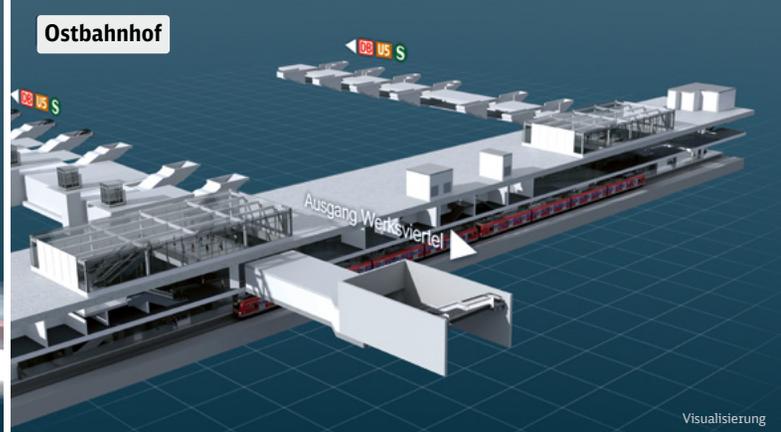
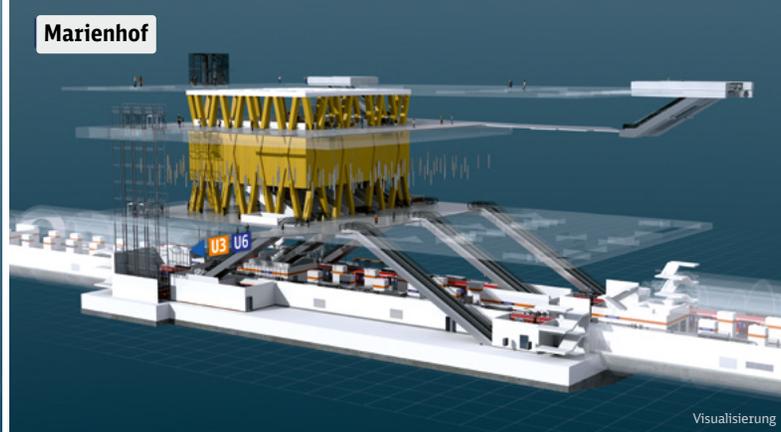
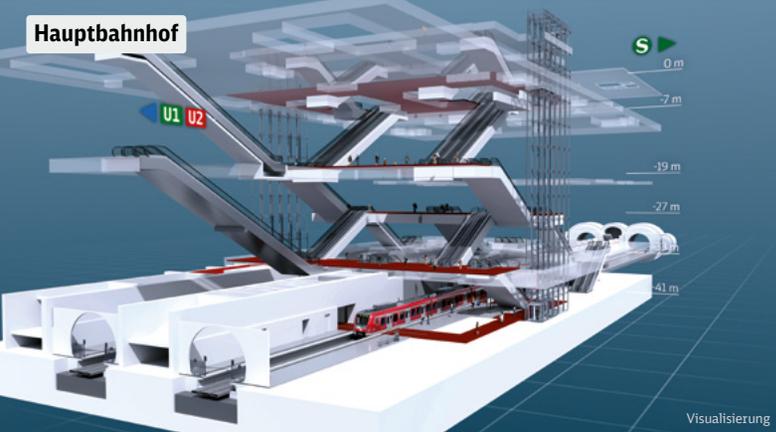
# Die 2. Stammstrecke auf einen Blick

Der 2. Stammstreckentunnel führt über die drei neuen unterirdischen Stationen am Hauptbahnhof, Marienhof und Ostbahnhof. Damit werden deutlich kürzere Fahrzeiten ermöglicht.

Kernstück der Strecke ist ein sieben Kilometer langer Tunnel, der den Hauptbahnhof und den Ostbahnhof miteinander verbindet. Der Tunnel verschwindet von Laim kommend kurz vor der Donnersbergerbrücke unter der Erde und taucht zwischen Ostbahnhof und Leuchtenbergring wieder an der Oberfläche auf. Neben den beiden Umsteigestationen Laim und Leuchtenbergring, die bei laufendem Betrieb neu gebaut werden, werden auch drei unterirdische Stationen Hauptbahnhof, Marienhof und Ostbahnhof komplett neu gebaut.

Da mehrere U-Bahn-Linien gekreuzt werden müssen, liegen die Stationen Hauptbahnhof und Marienhof in rund 41 Metern Tiefe, die Station Ostbahnhof in 16 Metern Tiefe. Mit Aufzügen und Rolltreppen können die Fahrgäste die Höhenunterschiede rasch und bequem überwinden. Zu den bestehenden U- und S-Bahn-Stationen entlang der neuen Haltepunkte wird es unterirdische Zugänge geben.

Am Hauptbahnhof finden während der Bauzeit umfassende Maßnahmen statt. So wird im Rahmen der „Integrierten Gesamtlösung“ der Neubau Empfangsgebäude und der Bau eines sogenannten Vorhaltebauwerks für eine zukünftige neue U-Bahn-Linie realisiert. Außerdem ist die Umgestaltung der Bahnhofsvorplätze vorgesehen.



- - - 2. Stammstrecke (ober- und unterirdisch)
- 1. Stammstrecke
- S Umbau/Neubau S-Bahn-Station
- S Bestehende S-Bahn-Station

Mehr Informationen erhalten Sie in unserem Newsletter, bei einem Besuch unseres Infozentrums am Marienhof, auf Instagram (@2\_stammstrecke) oder YouTube (@2StammstreckeMünchen).

Kommunikationsteam 2. Stammstrecke München

Telefon: +49 89 1308-22991

E-Mail: [2.stammstrecke@deutschebahn.com](mailto:2.stammstrecke@deutschebahn.com)

Herausgeber

Deutsche Bahn AG

Bayrisches Staatsministerium  
für Wohnen, Bau und Verkehr

Foto: Herrenknecht AG

Visualisierungen: DB AG/Fritz Stoiber Productions GmbH

Änderungen vorbehalten

Einzelangaben ohne Gewähr

Stand Juni 2025



[www.2.stammstrecke-muenchen.de](http://www.2.stammstrecke-muenchen.de)