

## Augsburg - Hauptbahnhof mit Bahnhofsumfeld

### Wichtige Daten

Stadt Augsburg  
267.121 Einwohner (31.10.09)  
Oberzentrum

### Bevölkerungsentwicklung

1994 - 2009: + 0,6 %  
2004 - 2009: + 1,2 %

### Beschäftigungsentwicklung

1994 - 2009: - 5,7 %  
2004 - 2009: + 0,4 %

### Stadtumbauprofil

Zukunftsfähiger Ausbau der Infrastruktur an der Schnittstelle zwischen den großen Konversionsflächen im Augsburger Westen und der Innenstadt. ÖPNV als Impulsgeber für die Aufwertung des öffentlichen Raums. Aktivierung von Bahnbrachen

### Städtebauliches

#### Entwicklungskonzept

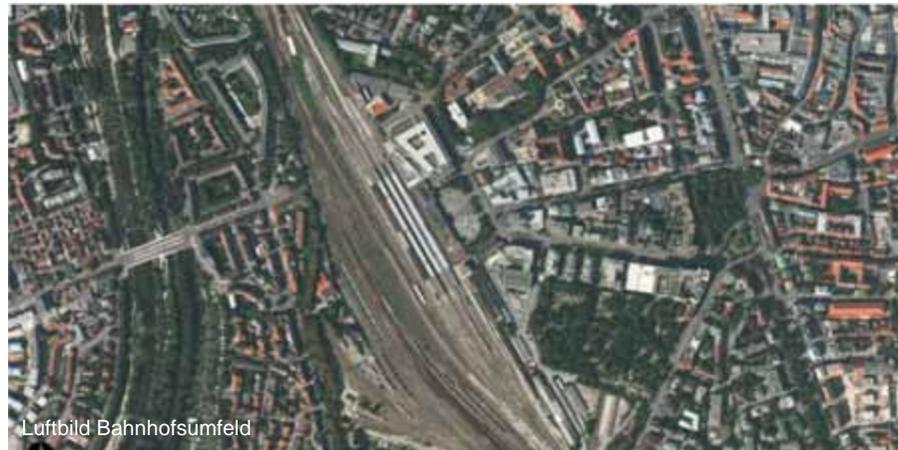
Albert Speer & Partner, Frankfurt

### Städtebauförderung

Stadtumbau West seit 2010

### Ansprechpartner

Regierung von Schwaben  
Sachgebiet Städtebau



## Bund-Länder-Programm Stadtumbau West

### Ausgangssituation

Das Bahnhofsviertel ist nicht nur das Tor zur Stadt sondern auch die wichtigste Schnittstelle zwischen den großen Konversionsflächen im Augsburger Westen und der Innenstadt. Es weist jedoch zahlreiche funktionale und gestalterische Missstände auf, so dass es seiner Bedeutung als Bindeglied nicht mehr gerecht wird. Straßen und Plätze werden vom Verkehr dominiert, Bahntrasse und Hauptverkehrsstraßen bilden räumliche Barrieren, der öffentliche Raum besitzt nur eine geringe Aufenthaltsqualität. Ausgedehnte Bahnflächen beiderseits des Gleisfelds können kurz- bis mittelfristig umgenutzt werden.

### Ziele

- Stärkung der Achse Hauptbahnhof – Innenstadt
- Stadtteilverbindung in den Augsburger Westen
- Überwindung der trennenden Verkehrswege
- Neuordnung des Verkehrs und Ausbau des Umweltverbunds (ÖPNV, nicht motorisierter Verkehr)
- Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Aktivierung der Bahnbrachen

### Projekte

Aufbauend auf den Maßnahmen des gesamtstädtischen ÖPNV-Projekts „Mobilitätsdrehscheibe“ und einem integrierten Konzept für Stadtraum und Mobilität (Ergebnis eines städtebaulich-verkehrsplanerischen Wettbewerbs) sind u.a. folgende Projekte in Planung bzw. Umsetzung:

- Neugestaltung des autofreien Königsplatzes und zentralen Netzknotens der Straßenbahn
- Rückbau der Fuggerstraße zu einem urbanen Boulevard
- Umbau des Hauptbahnhofs, Neuordnung des Bahnhofsvorplatzes, Schaffung eines Zugangs von Westen